


operatore che gestisce il servizio, che poi a sua volta contatta i soccorsi a seconda del caso. Con la standardizzazione del sistema e con le necessarie infrastrutture, la chiamata sarà ricevuta direttamente dal centro di smistamento per le emergenze, saltando un passaggio e attivando immediatamente i soccorsi geograficamente più vicini. "I test dureranno un anno e mezzo, ma di fatto parliamo di un sistema già operativo, e l'obiettivo è di accelerare l'entrata in servizio, a livello nazionale, del sistema di soccorso sanitario urgente per i passeggeri dei veicoli coinvolti in incidenti stradali", conclude Tusa.

"L'eCall è l'esempio perfetto di un progetto sviluppato dalla Ue per salvare vite umane. Adesso la legge permetterà di fornire vantaggi reali grazie alle tecnologie digitali", ha dichiarato Günther H. Oettinger, Commissario Ue all'Economia Digitale, a seguito della decisione del 28 aprile 2015 del Parlamento Europeo di rendere obbligatorio l'eCall dal marzo 2018, come riportato sul sito dell'Agenda Digitale in un approfondimento a firma di Donatella Proto, ministro Sviluppo Economico, che ricorda anche come questo sistema sia sotto sperimentazione, in Italia, già a partire dal 2010 "attraverso la partecipazione al progetto HeEro1, durante il quale è stato abilitato alla ricezione delle chiamate eCall il PASP – Public Answering Safety Point – di Varese ed è stata abilitata la rete telefonica fissa e mobile, definendo un codice di istadamento delle chiamate per veicolare le informazioni della chiamata di emergenza e l'OP_ID di origine per la localizzazione della chiamata". Un altro passo avanti per salvare vite umane.

 eCall sicurezza stradale italia europa

© Riproduzione riservata

18 maggio 2017



21:20 - 23:00
Minions

[Guida Tv completa »](#)















































CLASSIFICA TVZAP SOCIALSCORE



1. Amici di Maria De Filippi

 81/100

TUTTO SU

 Abarth	 Alfa Romeo	 Audi	 BMW	 Cadillac	 Chevrolet	 Citroën	 Corvette	 Dacia	 DR
 DS	 Ferrari	 Fiat	 Ford	 Great Wall	 Honda	 Hyundai	 Infiniti	 Jaguar	 Jeep
 Kia	 Lamborghini	 Lancia	 Land Rover	 Lexus	 Lotus	 Mahindra	 Maserati	 Mazda	 Mercedes-Benz
 MINI	 Mitsubishi	 Nissan	 Opel	 Peugeot	 Porsche	 Renault	 Seat	 Skoda	 Smart
 Ssangyong	 Subaru	 Suzuki	 Toyota	 Volkswagen	 Volvo				