



NEWS ▾

RUBRICHE ▾

PICS

OROSCOPO

FINESTRA SUL MONDO



Quotidiano online sulla digital economy e la cultura del futuro, diretto da Raffaele Barberio

key4biz
dal 2002

vetrya

18/5/2017 - S. Felice da Cantalice



HOME » SMART CITY

L'ACCORDO

Ascolta

eCall, anche Vodafone e Tim nella sperimentazione italiana del sistema automatico di allerta stradale

Accordo tra Tsp Ass. e Aree: al via in Italia il test su strada del servizio europeo eCall per le chiamate d'emergenza automatiche (112). Servirà a diminuire di oltre il 10% annuo i decessi per incidenti stradali.

di Flavio Fabbri | @FabbriFlav2 | 18 maggio 2017, ore 15:39



Dal 31 marzo 2018, **secondo quanto stabilito un paio di anni fa dal Parlamento europeo**, dovranno essere installati e attivi su tutti i nuovi modelli di auto e furgoni leggeri i **dispositivi di chiamata d'emergenza (eCall)**, in grado di allertare automaticamente i servizi di soccorso in caso d'incidente stradale.

Nei tre anni successivi alla primavera 2018, sarà inoltre valutata l'eventuale estensione dell'eCall ad altre categorie di veicoli, come autobus, pullman o camion. Con l'obiettivo di accelerare l'entrata in funzione di questa tecnologia, **in Italia prenderà via una sperimentazione su larga scala del servizio**.

L'iniziativa è stata chiamata "**Private eCall**" e farà a tutti gli effetti da apripista al sistema eCall europeo. In questa sperimentazione saranno coinvolte tutte le aziende associate a Tsp Association, che in Confindustria Digitale riunisce i principali **Telematics Service Providers** italiani, tra cui Viasat, **Vodafone Automotive**, Europ Assistance Italia, **Tim**, Way, Lojack Italia, Multiprotexion e GeneraliCar.

Il numero dei veicoli, ad oggi gestiti in Italia dalle aziende associate, è di oltre 3 milioni, in



Video



Fastweb, intervista all'Amministratore Delegato Alberto Calcagno



costante crescita, grazie all'ampio diffondersi delle polizze auto telematiche dotate di scatola nera (black box). La sperimentazione nel nostro Paese è frutto di un accordo tra Tsp e Areu (Agenzia Regionale Emergenza Urgenza).

Grazie alle black box, che sono dispositivi elettronici dotati di rilevatori GPS incorporati, in grado di registrare le dinamiche di movimento del veicolo, **in caso di sinistro partirà immediatamente un segnale di allerta (è composto automaticamente il 112, il numero unico d'emergenza europeo) che sarà trasmesso alla centrale operativa del Telematics Service Provider.**

Tale avviso, che si attiva da solo in caso di incidente, anche quando gli occupanti hanno perso conoscenza, genera un'immediata procedura per localizzare precisamente il veicolo, valutare la gravità dell'evento e inviare gli eventuali soccorsi necessari, in tempi più rapidi possibili.

Secondo le ultime stime presentate a marzo dalla Commissione europea, durante **lo scorso anno hanno perso la vita a causa di incidenti automobilistici sulle strade europee 25.500 persone**, il 2% in meno del 2015, con 135 mila feriti gravi. **Il sistema eCall, nelle intenzioni dell'Ue, potrebbe ridurre la mortalità sulle strade di oltre il 10% l'anno.**

Nel nostro Paese tale diminuzione è più netta, fino al 5% in meno. Se raffrontato al 2010, il dato italiano è ancora più confortante, con una riduzione dei decessi da incidente stradale del 21%.

La maggior parte degli incidenti nel 2016 è avvenuta sulle strade di campagna (55%), poi nelle aree urbane (37%) e solo l'8% sulle autostrade. Le vittime sono in maggioranza gli occupanti delle auto (46%), ma se sommati insieme pedoni (21%), ciclisti (8%) e motociclisti (14%)

© 2002-2017 Key4biz

ARTICOLO PRECEDENTE

Francia, gli uomini di Macron per il digitale e la transizione ecologica

ALTRE NEWS IN "SMART CITY"

[Francia, gli uomini di Macron per il digitale e la transizione ecologica](#)

[Urbact, il National Point per l'Italia di Anci tra le best practice Ue](#)

[Smart mobility, l'automotive investirà 4 miliardi in big data nel 2020 e già si guarda alla blockchain](#)

[eBike, aumenta la produzione e l'export di bici elettriche made in Italy](#)

[Internet of Things, il mercato globale dei sistemi operativi a 1,7 miliardi di dollari nel 2022](#)

News

[INTERNET](#)

[MEDIA](#)

[TELECOMS](#)

[ENERGIA](#)

[CYBERSECURITY](#)

[SMART CITY](#)

[ROBOT](#)

[GAMES](#)

[MAPPAMONDO](#)

[HOTSPOT](#)

[BIBLIOTECH](#)

[RECENSITI](#)

[INFOGRAFICHE](#)

[PICS](#)

[WHO IS WHO](#)

Rubriche

[APP4ITALY](#)

[ASSETPROTECTION](#)

[BREAKINGDIGITAL](#)

[CAUSERIES](#)

[CITTADINI ATTIVI](#)

[COSA COMPRO](#)

[COSEDANONCREDERE](#)

[CROWD4FUND](#)

[DCX](#)

[DIGILAWYER](#)

[DIGITAL CRIME](#)

[DIGITALDETOX](#)

[DIGITANOMALIE](#)

[EMAIL MARKETING TIPS](#)

[EJOURNALISM](#)

key4biz
dal 2002

[CHI SIAMO](#)

[COSA FACCIAMO](#)

[PARTNER](#)

[DAILYLETTER](#)

[COOKIE POLICY](#)

[CONTATTI](#)

Seguici

